



Московский метрополитен — огромный подземный город, важнейшая часть и визитка столицы. Это та достопримечательность, про которую консьержи московских отелей рассказывают гостям практически ежедневно. Чем же оно так примечательно?

Мысль о запуске в Москве подземной железной дороги возникла еще в 1875 году, но к работам приступили, когда стало очевидно: трамваи не справляются с потоками граждан: 6 января 1931 года из-за сильного снегопада московский транспорт, включая извозчиков, застыл в пробке на весь день.

10 декабря 1931 года во двор дома 13 на улице Русаковской пришли семь рабочих с лопатами - так начиналось строительство первого опытного участка метро. Первая линия — Сокольническая — торжественно открылась 15 мая 1935 года; в момент запуска насчитывала 13 станций, имела длину 11,3 км и шла от станции «Сокольники» до станции «Охотный Ряд» с ответвлением на «Парк культуры» и «Смоленскую».



На 2021 год московское метро состоит из 14 линий общей длиной 414,7 км (без учёта монорельса и МЦК). В московском метрополитене 241 станция, а к 2024 году по планам правительства Москвы должны быть построены ещё 25 станций и 58 километров линий. Сегодня в московской подземке более 6000 вагонов, более 12500 поездов в сутки, которые обслуживают более 60000 сотрудников, и перевозит оно более 9 миллионов пассажиров по будням в обычное время.



Новую транспортную эпоху в 2016 году открыло 54-километровое Московское центральное кольцо. Городская железная дорога насчитывает 31 станцию, интегрирована в структуру метрополитена, по ней курсируют ультрасовременные и ультраскоростные поезда «Ласточка». В 2019 году Москва запустила новый мегапроект — Московские центральные диаметры (МЦД). Железнодорожные линии, связывающие Москву с ближним Подмосковьем, образуют единую транспортную систему с метрополитеном.

Интересные факты:

- В Московском метро две «Смоленские» и две «Арбатские» станции, потому что во время Великой Отечественной войны две старые станции были повреждены бомбой. Были построены две новые станции и новая линия, а позднее, в конце 50-х годов, старые станции восстановили и снова открыли.
- Мужским голосом объявляют станции во время движения поездов к центру Москвы, а женским — во время движения от центра. На Кольцевой ветке при движении по часовой стрелке станции объявляет мужской голос, а при движении против часовой — женский. Это сделано для ориентации незрячих и слабовидящих граждан.



- В переходе, соединяющем станции «Площадь Ильича» и «Римская», есть фонтан.
- Станция «Парк Победы», лежащая на глубине 73 метра, является самой глубокой в Московском метрополитене.
- Московское метро – это одна из пяти достопримечательностей Москвы, включенных во всемирный путеводитель Патрисии Шульц «1000 мест, которые стоит увидеть, прежде чем умрешь».
- 48 станций московской подземки признаны объектами культурного наследия, а более 40 являются памятниками архитектуры.
- В 2013 году был основан Центр обеспечения мобильности пассажиров Московского метрополитена. Специалисты центра бесплатно сопровождают пассажиров с ограниченными возможностями по всему маршруту от входа в метро и до выхода, помогают сориентироваться в городе.
- Московское метро теперь еще и культурная площадка. Здесь регулярно запускаются тематические поезда, выступают музыканты, ставят спектакли, проводят экскурсии, работают выставочные пространства.

Людмила Демина

Старший консьерж

Hotel Golden Ring